



CHP.IDF. Master/Gentleman

Document 10.1 OFFICIEL

Manche 2 (m2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Master/Gentleman

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Moteur	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	351	FRANCOIS Ludovic	Angerville				1:08.174	
2	363	AUGER Christophe	Sens/paris	Tony		16.533	1:09.473	
3	311	CROCHET Normann	Angerville	Sodi		1.706	1:09.258	
4	377	DELAVIER Eric	Sens Paris	Kosmic		6.485	1:09.735	
5	369	CRUCHET Jérôme	Bretigny	Kosmic		1.830	1:09.647	
6	353	TEIXEIRA Diogo	Angerville			1.155	1:10.041	
7	366	DELEPINE Thierry	Bretigny	Kosmic		4.432	1:10.749	
8	391	BERTHES Eric	Angerville	Tony		7.298	1:11.569	+5.000
9	360	BARTH Didier	Sens	Kosmic		0.386	1:12.345	
10	310	MARCADE Charles	Bretigny			1.705	1:12.050	
11	354	RUNFOLA Jean-François	Angerville	Tony		1.441	1:11.442	+5.000
12	361	BELL-BELL André	Angerville	Redspeed		14.766	1:12.120	
13	364	BERTHES Franck	Kartland	Tony		1 Tour	1:15.052	

N°391 BERTHES Eric : Position incorrecte du carénage avant - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°9-391.

N°354 RUNFOLA Jean-François : Position incorrecte du carénage avant - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°9-354.

Tête de course : N°351 FRANCOIS Ludovic (1-8)

Départ : 17/03 - 09:50:58

Meilleur tour : N°351 FRANCOIS Ludovic 1:08.174 63.37 km/h

Météo : Pluie Air : 8°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°351 FRANCOIS Ludovic 51.510 83.87 km/h



DOCUMENT N° 9

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Master/Gentleman - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

carenage mal positionné

MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

N°391 - BERTHES Eric (Décision N°9-391)

N°354 - RUNFOLA Jean-François (Décision N°9-354)

Date / Date: **17/03/2024**

Heure / Time: **10:09**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Y. KEROMNES (IDF)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

C. TEXIER (IDF)

BENOIT J-P (IDF)



Master/Gentleman

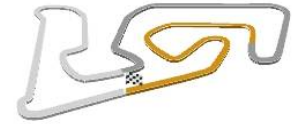
CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grille	351	311	377	310	391	363	353	360	364	366	354	361	369
Départ	311	351	310	377	363	391	360	353	366	364	361	369	354
Tour 1 <small>Intervalle</small>	351	311 2.6	363 1.2	369 1.1	310 1.4	377 0.1	366 0.4	391 0.1	360 0.8	354 0.4	353 0.7	364 8.4	361 7.0
Tour 2	351	311 5.2	363 1.0	369 1.0	377 0.7	366 2.6	391 1.1	353 0.5	310 0.2	360 0.5	354 0.2	364 10.7	361 6.0
Tour 3	351	311 7.5	363 0.8	369 2.4	377 0.5	366 3.8	353 0.1	391 0.7	310 2.6	360 0.0	354 0.2	364 14.4	361 1.9
Tour 4	351	311 9.1	363 0.6	377 3.8	353 4.2	366 0.2	369 0.4	391 1.4	360 3.2	310 0.3	354 0.2	364 15.7	361 0.4
Tour 5	351	363 11.9	311 2.5	377 0.7	353 5.6	369 0.1	366 0.9	391 1.4	360 3.6	354 0.4	310 0.5	361 16.8	364 9.2
Tour 6	351	363 13.0	311 2.8	377 0.7	369 7.0	353 0.4	366 0.4	391 2.3	354 3.9	360 0.7	310 1.3	361 16.6	364 11.4
Tour 7	351	363 14.6	311 2.4	377 1.5	369 6.3	353 0.8	366 2.7	391 2.0	354 4.0	360 0.8	310 2.1	361 15.6	364 14.3
Tour 8	351	363 16.5	311 1.7	377 6.4	369 1.8	353 1.1	366 4.4	391 2.2	354 3.5	360 1.8	310 1.7	361 16.2	



CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Master/Gentleman

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°310 MARCADE Charles				
1	25.059	24.838	25.527	1:15.424
2	24.612	24.198	26.174	1:14.984
3	24.434	24.395	25.696	1:14.525
4	24.145	24.497	25.246	1:13.888
5	23.395	24.186	25.416	1:12.997
6	23.761	24.333	24.961	1:13.055
7	23.403	24.282	25.386	1:13.071
8	23.023	24.126	24.901	1:12.050

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°311 CROCHET Normann				
1	23.546	23.741	24.487	1:11.774
2	23.501	23.312	24.433	1:11.246
3	23.186	23.245	24.468	1:10.899
4	23.085	23.165	24.306	1:10.556
5	22.969	26.762	24.125	1:13.856
6	22.809	22.931	23.967	1:09.707
7	22.702	22.953	23.943	1:09.598
8	22.601	22.785	23.872	1:09.258

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°351 FRANCOIS Ludovic				
1	22.774	22.306	24.018	1:09.098
2	22.043	22.424	24.152	1:08.619
3	22.124	22.510	24.053	1:08.687
4	22.302	22.424	24.142	1:08.868
5	22.106	22.264	24.126	1:08.496
6	22.261	22.288	23.911	1:08.460
7	22.213	22.169	23.867	1:08.249
8	21.982	22.224	23.968	1:08.174

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°353 TEIXEIRA Diogo				
1	29.094	23.425	25.226	1:17.745
2	24.009	23.027	24.997	1:12.033
3	23.216	23.673	24.463	1:11.352
4	23.813	23.411	24.349	1:11.573
5	23.754	23.052	24.650	1:11.456
6	23.299	23.368	24.830	1:11.497
7	23.007	22.623	24.426	1:10.056
8	22.835	22.856	24.350	1:10.041

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°354 RUNFOLA Jean-François				
1	25.511	25.150	25.665	1:16.326
2	24.152	23.978	25.692	1:13.822
3	24.333	24.168	25.494	1:13.995
4	24.110	24.635	25.112	1:13.857
5	23.515	23.967	24.714	1:12.196
6	22.887	24.170	24.397	1:11.454
7	23.507	24.635	24.089	1:12.231
8	23.311	23.751	24.380	1:11.442

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°360 BARTH Didier				
1	26.755	24.337	25.487	1:16.579
2	23.838	24.382	25.766	1:13.986
3	24.151	24.405	25.458	1:14.014
4	23.577	24.584	25.372	1:13.533
5	23.042	24.235	25.091	1:12.368
6	22.831	24.562	25.221	1:12.614
7	23.207	23.917	25.221	1:12.345

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	22.843	23.906	25.702	1:12.451
N°361 BELL-BELL André				
1	42.677	24.673	25.251	1:32.601
2	24.522	23.974	25.902	1:14.398
3	24.354	23.932	25.375	1:13.661
4	23.550	24.253	25.842	1:13.645
5	24.205	24.101	25.039	1:13.345
6	23.786	23.985	25.072	1:12.843
7	23.388	23.943	24.789	1:12.120
8	23.439	23.834	25.287	1:12.560

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°363 AUGER Christophe				
1	24.349	23.571	24.712	1:12.632
2	23.450	23.393	24.213	1:11.056
3	22.986	23.361	24.294	1:10.641
4	23.118	23.218	24.068	1:10.404
5	23.047	23.510	24.053	1:10.610
6	22.727	22.830	23.916	1:09.473
7	22.932	22.961	24.007	1:09.900
8	22.840	23.129	24.081	1:10.050

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°364 BERTHES Franck				
1				1:25.783
2				1:15.400
3				1:17.744
4				1:15.146
5				1:23.053
6				1:15.052
7				1:15.061

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°366 DELEPINE Thierry				
1	24.689	25.057	25.708	1:15.454
2	23.409	23.659	25.369	1:12.437
3	23.569	24.015	25.349	1:12.933
4	23.412	23.647	24.876	1:11.935
5	23.796	23.802	24.812	1:12.410
6	23.035	23.315	24.399	1:10.749
7	23.189	23.448	25.714	1:12.351
8	22.955	23.584	25.210	1:11.749

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°369 CRUCHET Jérôme				
1	24.655	23.790	24.459	1:12.904
2	22.917	23.176	24.911	1:11.004
3	23.820	23.886	24.314	1:12.020
4	28.093	23.946	24.710	1:16.749
5	23.725	22.916	24.364	1:11.005
6	23.468	23.258	24.167	1:10.893
7	22.496	22.958	24.193	1:09.647
8	22.574	23.039	24.087	1:09.700

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°377 DELAVIER Eric				
1	23.348	27.116	25.086	1:15.550
2	23.186	23.039	24.004	1:10.229
3	23.318	23.891	24.565	1:11.774
4	23.290	23.867	24.136	1:11.293
5	22.335	23.436	24.249	1:10.020
6	22.569	23.318	23.848	1:09.735
7	22.602	23.782	23.968	1:10.352



Master/Gentleman

CHP.IDF. Master/Gentleman

Manche 2 (m2)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

369 CRUCHET Jérôme	13	361 BELL-BELL André
354 RUNFOLA Jean-François	12	
	11	
	10	366 DELEPINE Thierry
364 BERTHES Franck	9	
	8	360 BARTH Didier
	7	
353 TEIXEIRA Diogo	6	363 AUGER Christophe
	5	
391 BERTHES Eric	4	310 MARCADE Charles
	3	
377 DELAVIER Eric	2	311 CROCHET Normann
	1	
351 FRANCOIS Ludovic		

POLE POSITION

